

AUAD-05-14-0348

17 de setiembre, 2014

Ingeniero
Mauricio Salom Echeverría
Director Ejecutivo
CONAVI

Ingeniero
Edgar May Cantillano
Gerente de Conservación de Vías y Puentes
CONAVI

Referencia: LP N° 2009-000003-CV:
Gira Rutas Nacionales N° 21
y 1

Estimados señores:

De acuerdo con las potestades otorgadas por la Ley General de Control Interno; y en observancia de nuestro Plan Anual de Trabajo, esta Auditoría programó y realizó una gira el 9 de setiembre de 2014, a las rutas de referencia, para observar las labores en la ejecución de la Licitación Pública N° 2009-000003-CV denominada Conservación Vial de la Red Vial Nacional Pavimentada. La misma fue realizada por los licenciados Reynaldo Vargas Soto, Farid Peña Álvarez y el ingeniero Alexander Guerra Morán. Según las indagaciones llevadas adelante, esta Dirección de Auditoría determinó lo siguiente:

I. Objetivo de las visitas en campo

Se recorrió dicha Ruta Nacional con el objetivo de dar a conocer a la Administración desde un punto de vista técnico, oportunidades de mejora observadas en el instante en que se realizó la visita.

1. Puente sobre Río Lepanto Ruta Nacional 21 (LAT 9.95336452, LNG -85.0284867):

Ubicación:



Dentro del seguimiento realizado a varios proyectos viales, entre ellos las labores de Conservación Vial en la Ruta Nacional No. 21, se visitó el puente sobre el río Lepanto, ubicado de la esquina este del parque de Lepanto, aproximadamente 500 m. hacia el noreste.

Al inspeccionar la parte inferior del puente se encontró una gran acumulación de troncos en el cauce del río, lo que incrementa el riesgo que en una eventual crecida el caudal del río impacte la estructura, así como sus alrededores.

Se adjunta video con lo descrito para su análisis y consideración en un CD.

2. Muro de gaviones en Ruta Nacional No. 1, kilómetro 77+380, sección de control 60200:

En el momento que se llegó a la zona, la obra se encontró inconclusa. Se observó que el faltante de obras complementarias podría afectar la funcionalidad de la obra. Tal es el caso de ciertos sectores que se están viendo comprometidos por la erosión de los suelos a causa de aguas no canalizadas, aspecto fundamental de corrección

que se señaló en el estudio de suelos realizado por la empresa D' Geo soluciones, dado a conocer a la Administración el 4 de noviembre del 2013 mediante el oficio DG-13-216.

Inexistencia de cunetas

Terreno de relleno del muro erosionado por corrientes de agua sin encausar



También se observó que la tubería de concreto de 1.5m colocada, no está siendo utilizada debido a que el muro de gaviones no ha sido concluido. Únicamente se está utilizando una tubería secundaria, la cual era momentánea.



Tubería de hormigón clase III C-76 de 1.5m para carreteras

Por consiguiente, la intención de esta nota es de informar a la Administración de las situaciones determinadas en sitio, con el fin que se valore las oportunidades de mejora y no exponer a riesgos innecesarios los procesos administrativos-técnicos de la ejecución de los trabajos de la Conservación Vial de la Red Vial Nacional Pavimentada, LP N°2009-000003-CV.

Les agradeceremos mantenernos informados de cualquier acción que se realice sobre los temas reseñados, con el propósito de darles el seguimiento correspondiente.

Atentamente,

Lic. Reynaldo Vargas Soto
Auditor Interno

Farid Peña Álvarez
Analista de Auditoría

Ing. Alexander Guerra Morán
Analista de Auditoría

Copia: Consejo de Administración CONAVI
Archivo/Copiador